



Dynamiques de mobilité en milieu rural

Mars 2015

Florence Busnot-Richard

f.busnot-richard@parc-loire-anjou-touraine.fr



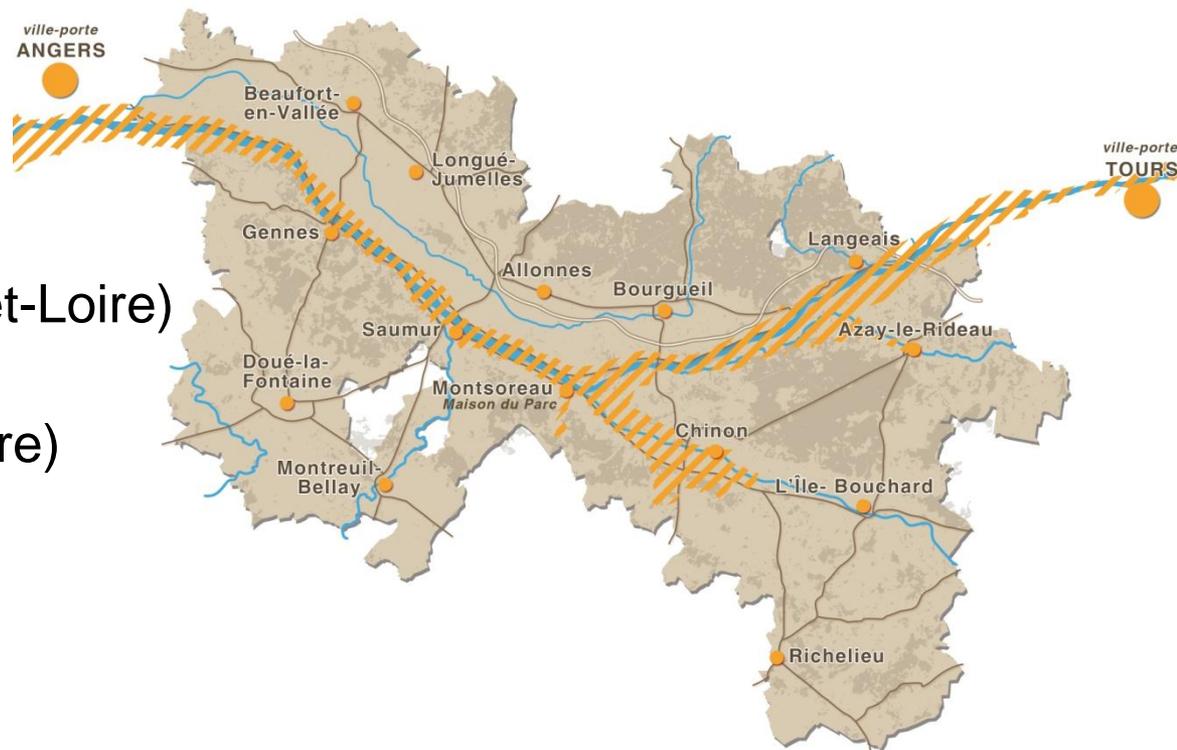
Les PNR en France

- 50 (plus de 20 projets)
- 4 280 communes
- 23 Régions,
74 Départements
- 7.830.900 ha
(hors DOM TOM)
soit 15% du territoire national
- 3,7 millions d'habitants



Le PNR Loire-Anjou-Touraine

- Créé en 1996
- Renouvelé par décret en 2008 pour 12 ans
- 271 000 ha
- 200 600 habitants
- 141 communes
- 2 Départements
(Maine-et-Loire et Indre-et-Loire)
- 2 Régions
(Pays-de-la-Loire et Centre)



Stratégie mobilité du PNR

- Le PNR n'est pas une AOT
- Accompagnement au changement de pratiques
- Organisation / aménagement du territoire

- Finalité du projet du PNR:

Des plateformes de mobilité en milieu rural





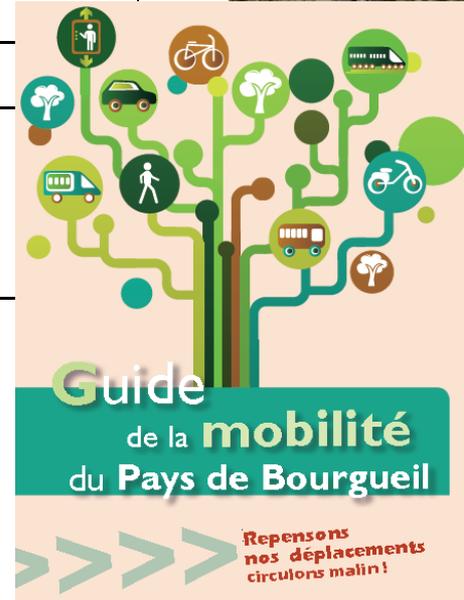
Mobilité en milieu rural

- Développement de stratégies de mobilité à l'échelle des Communautés de communes
- Expérimentation de mobilités alternatives

Accompagnement des communautés de communes

- 8 Intercommunalités accompagnées
 - Depuis 2011
 - Chinonais, Ridellois et Bourgueillois (37, stage)
 - Gennois et Longuéen (49, prestataire)
 - 2014 :
 - Sainte Maure et Bouchardais (stage)
 - Partenariat avec le Douessin via le PLUI
- Du diagnostic au programme d'action
- EPCI animateurs de la dynamique de mobilité et relais vers les AOT





Développer les modes de transports collectifs et alternatifs

- Action 1.1 ● Développement du covoiturage
- Action 1.2 ● Mise en place d'un service de TAD
- Action 1.3 ● Mise en place d'une navette touristique
- Action 1.4 ● Mise en place d'une navette culturelle

Accompagnement des publics spécifiques

- Action 2.1 ● Mise en mobilité des publics en précarité
- Action 2.2 ● Mise en place de plans pédibus et vélobus
- Action 2.3 ● Fournir une formation à l'éco-conduite aux employés de la mairie d'Azay-le-Rideau et de la CCPAR

Promouvoir et informer sur les solutions de mobilité

- Action 3.1 ● Accompagnement de l'expérimentation du projet MOUR
- Action 3.2 ● Elaboration et diffusion d'un guide de la mobilité
- Action 3.3 ● Mise en place d'une centrale de mobilité

Légende :

- Niveau d'implication de la CC fort
- Niveau d'implication de la CC moyen
- Niveau d'implication de la CC faible

Plateforme mobilité

- Mobil'info
- Wimoov' en Indre et Loire
- **Quelle plateforme de mobilité?**
 - Priorité sociale puis vers tous les publics
 - Un lieu et des services à la population
 - Des acteurs relais locaux
 - De l'ingénierie territoriale



Modes de transports solidaires

- Les pédi-vélobus:
 - Azay 5 lignes – Villaines – les Rosiers sur Loire.
[Sites internet](#)
- Projet leader + ID en campagne
 - L'autopartage social
 - Les Plans de déplacement en entreprises
 - L'auto-stop participatif
 - Un garage solidaire?





Projet MOUR : nouvelles MObilités et Urbanisme Rural

- 20 foyers en Ridellois
- 10 couples avec 2 véhicules :

Trajets du couple (hors vacances)	Km /an	€ / an
Mini	14 100 km	4700 €
Maxi	62 200 km	20 000 €
Moyenne	31 200 km	10 150 €

- **Projet de recherche :**

- État des lieux et des pratiques
- Expérimentation d'accompagnement individuels

- Economie annuelle de **0 % à 85%** (soit 7500 € pour un actif sur Tours, **10 000 € /an pour le couple**)