

DT

DIRECTION TECHNIQUE

Branche Services-Courrier-Colis

Pôle Logistique

NOTRE ENGAGEMENT : VOUS SIMPLIFIER LA TECHNIQUE



STRATEGIE DE DÉVELOPPEMENT DE VEHICULES ELECTRIQUES ET HYDROGENES A LA POSTE

COLLOQUE MOBILITÉ ET CHANGEMENT
CLIMATIQUE 11 MARS 2015

THIERRY AUDEON

C0. Externe C1. Interne C2. Restreint C3. Confidential C4. Secret



LA POSTE

LA POSTE ET LES VEHICULES ELECTRIQUES

Usage postale favorable :

- Flotte captive
- Usage prédictif et répétitif
- Stop&Go



DT – Direction Technique

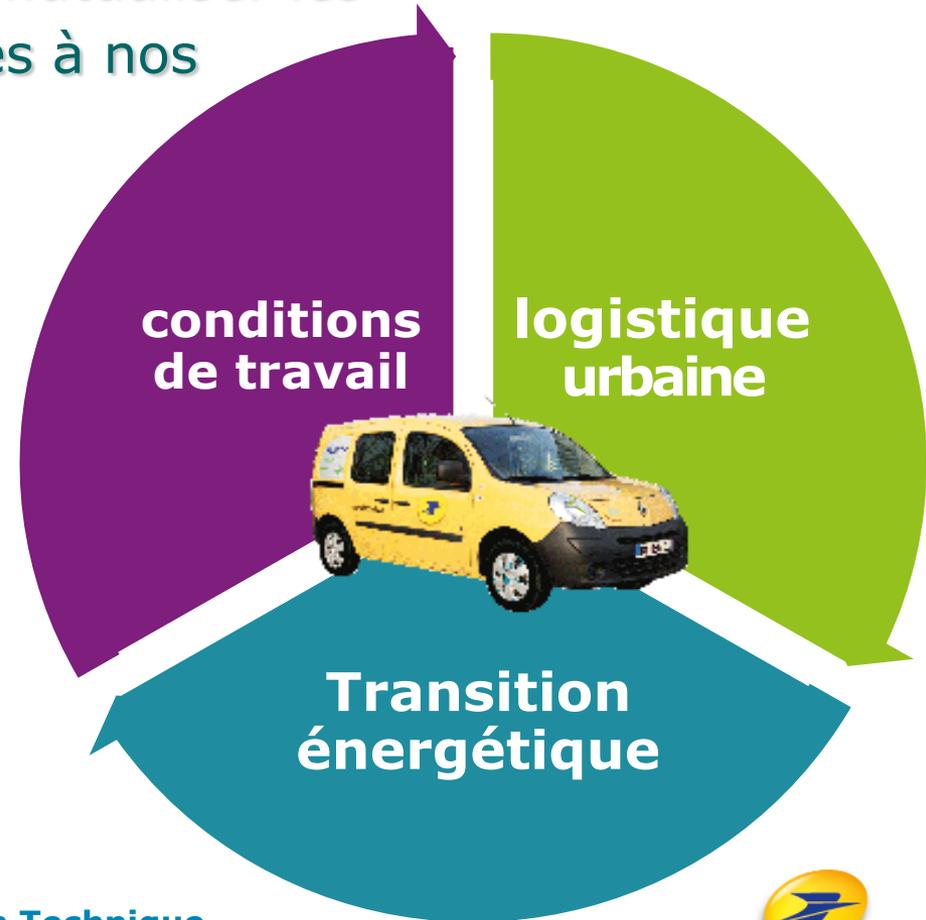
LES VEHICULES ELECTRIQUES AU CŒUR DE LA STRATEGIE

+ proche

atteindre les cœurs des villes, mutualiser les flux, offrir des nouveaux services à nos clients

+ vert

- ↘ CO₂
- ↘ nuisances sonores
- ↘ particules



DT – Direction Technique

GAMME VEHICULES ELECTRIQUES COURRIER

Chariots Électriques	Vélos électriques	STABY ®	Quadeo	Voitures électriques	Fourgons et PL
					
Déploiement 1000	Généralisation 20000	<i>Pré- déploiement</i> 100	Déploiement 1400	Déploiement 5000	<i>expérimentations locales</i>

 **La Poste est la 1^{ère} flotte électrique au monde**

DT – Direction Technique

LES FACTEURS AU CŒUR DU PROJET DE DEPLOIEMENT DES VEHICULES ELECTRIQUES



Co construction

- Construire un déploiement "industriel"
- Maitriser les contraintes & les couts liés aux implantations des infrastructures de recharges
- Décentralisation du projet en Etablissements

Déploiement

- Planifier et coordonner la mise en place des VE et infrastructures de recharge
- Maitriser les risques (production & sécurité)
- Conduire le changement en établissement
- Former les conducteurs
- Ajuster les organisations
- Valoriser en interne et externe ce déploiement

Optimisation

- Mettre en place une gestion optimisée des VE
- Assurer un taux de disponibilité maximal
- Assurer un taux d'utilisation maximal

Facteurs clefs de succès :

- Implication des conducteurs
- Projets établissements décentralisés
- ROI du projet

DT – Direction Technique

L'HYDROGÈNE, LE VECTEUR D'AVENIR DU VE

POURQUOI L'HYDROGÈNE ?

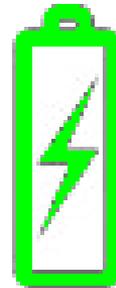
- Permet le « stockage de l'électricité » :
 - H₂ = Vecteur énergétique,
- Produire de l'électricité autrement :
 - Utilisation des ressources en excédent ou à recycler,
- Une technologie pouvant répondre à nos usages:
 - Tournées longues ou multiples,
 - Conditions de travail : Chauffage, etc.

DT – Direction Technique

[X] C0. Externe [] C1. Interne [] C2. Restreint [] C3. Confidential [] C4. Secret



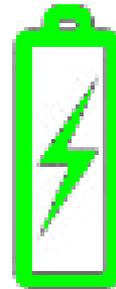
L'HYDROGENE, LE VECTEUR D'AVENIR DU VE



*Déploiement VE
2012-2015*



> 60km/j



Expérimentations en cours

DT – Direction Technique

PROJETS HYDROGENE EN COURS

MOBILHyTest, ou comment doubler l'autonomie des véhicules électriques !

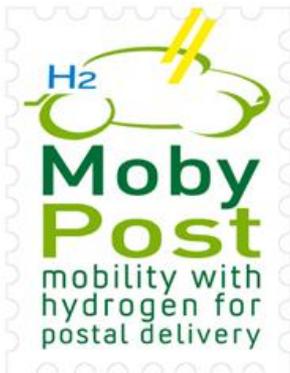
Ce projet consiste à expérimenter et valider, en conditions réelles, des Kangoo ZE de La Poste, équipées d'un prolongateur d'autonomie à hydrogène (3 kangoo ZE et 1 Maxity en Franche-Comté)

L'énergie supplémentaire apportée par la pile à hydrogène permet de multiplier au moins par deux l'autonomie en usage postal et d'améliorer l'efficacité du chauffage.



DT – Direction Technique

PROJETS HYDROGENE EN COURS



MobyPost, le concept du soleil à la roue.

Expérimentation d'un système innovant couplant hydrogène produit à partir énergie solaire et véhicules électriques à pile à combustible pour la distribution du courrier (10 véhicules équipés d'une pile à combustible à Audincourt et Lons Le Saulnier Perrigny).



DT – Direction Technique

[X] C0. Externe [] C1. Interne [] C2. Restreint [] C3. Confidential [] C4. Secret



MobyPost



Générateur Photovoltaïque
(40 kW)

« *Du soleil à la roue* »

Système autonome :

"Produire localement pour se déplacer localement"

Production H₂ par
électrolyse



Eau

Réservoir stockage H₂



1,5 kg H₂ 30 bars



H₂

300g H₂/véhicule 2 bars

DT – Direction Technique

Cultiver l'Esprit de Service
Viser l'excellence opérationnelle
Savoir s'engager
Co-construire
Regarder au-delà et autrement

DT

DIRECTION TECHNIQUE

Branche Services-Courrier-Colis
Pôle Logistique
NOTRE ENGAGEMENT : VOUS SIMPLIFIER LA TECHNIQUE



Nous vous remercions
de votre attention

C0. Externe C1. Interne C2. Restreint C3. Confidentiel C4. Secret

